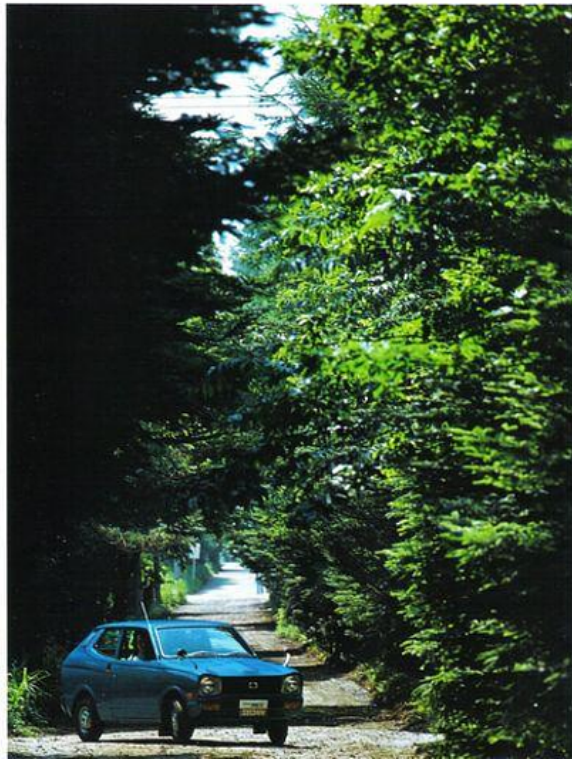
SUBARU REX

●4DOOR CUSTOM5·CUSTOM L·SUPER L·DL ●2DOOR CUSTOM 5·COSTOM L·SUPER L·DL·STANDARD ●VAN SUPER L·STANDARD

ちいさいことを大切に
ちびコロジー

暮しに欠かせないミニセダン、「ちびコロジー」のレックス。

ご承知のように、スバルは、Safety・Space・Smooth・Savingという、4つのSを柱にした「ちびコロジー」を提唱しております。
スバルレックスも当然、1.3m×3.0mのスペースにすっぽりおさまるミニサイズ。姿かたちは小さくとも、なかみをフルに充実させたミニセダンです。
そのうえ、価格の面、あるいは維持費の面で、「ちび」ならではの実力を発揮して皆さまにお応えします。
軽自動車をつくり始めて17年、その経験と実績に加えて、ユーザーの皆さまからいただいた貴重なご意見が、メカニズムや装備品のひとつひとつに生かされています。車本来の扱いやすさ、便利さ、楽しさなどの要素もふんだんに盛り込んであります。
「ちびコロジー」の考え方を着実に実現しているレックスシリーズ。経済性に富んだ、"暮しに欠かせないミニセダン"として存分にご活用いただける、スバルの自信作です。

SAFETY
安全への努力

SMOOTH
スムーズな生活

SPACE
空間の共有

SAVING
資源の節約

●お求めやすい価格、格安の維持費。そのうえ燃費性能も5速車で30km/ℓ、4速車で29km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)とたいへん経済的。
●軽ではじめてのブレーキモニター(全シリーズ11車種中7車種に装着)や、前席3点式安全ベルトを全車種に標準装備するなど、積極的に採用した安心・安全装置(セダン系は後席にも2点式安全ベルトを装着)。
●どなたにもムリなく性能を引き出すことのできる、なめらか・静か・きよらか・ムダぎらい、と 4拍子そろった水冷4サイクルOHCエンジン。
●燃料蒸発ガス制御装置をはじめとする11項目にも及ぶきめ細かな低公害対策。もちろん無鉛ガソリン使用OK。
●伝統の4輪独立懸架によるすぐれた乗り心地、理想的な室内空調が得られるヒーター&ベンチレーションシステムなどの快適設計。
●飛行機野郎の血統が育てた信頼性の高い技術が生みだす、すぐれたトータルバランス。

レックス[Rex]は、ラテン語で「王様」。軽乗用車のパイオニアたるスバルレックスも、誇りと自信を持って、王道を歩み続けます。
4ドア●カスタムS(CS)・カスタムL(CL)・スーパーL(SL)・DL/2ドア●カスタムS(CS)・カスタムL(CL)・スーパーL(SL)・DL・スタンダード(STD)/バン●スーパーL(SL)・スタンダード(STD)
※以下、本カタログでは車種別の表記を( )内の略式表示に従います。

4DOOR

ひきしまったフロントグリル。レックスは、暮しのなかの人気者。キビキビとお役に立ちます。

「1.3m×3.0m」という軽の大きさの規格は、きゅうくつなワクではなく、必要にして十分な大きさだと考えています。手軽に乗りこなせる大きさ、家族4人がくつろげる大きさ、混雑した市街地をキビキビ走ることのできる大きさだと考えています。このことは、軽自動車づくり16年の実績を持つスバルの明日のクルマ社会に対する提案でもあるのです。

安全チェックのポイントがひと目でわかる扱いやすさ。
レックスならではの運転席です。

とっくりと、ご覧ください。そして直接手に触れて確かめてください。
扱いやすさは快適さにつながります。そして、快適さはドライブにゆとりをもたらします。レックスの操作メカニズムは、どなたにも安心して、お気軽にお乗りいただくために、何よりも扱いやすさにポイントをおいて設計しました。また、画期的な〈ブレーキモニター〉の採用は、軽ではもちろん初めて。しかも、レックスシリーズ11車種(バンも含めて)のうち7車種にまで装着されています。

Photo:CL

①規格サイズの整備手帳もすっぽり入る便利な小物入れ、グローブボックス
②ドライブに必要な手回り品の収納に重宝なフロントラゲッジシェルフ(STDを除く)
③手元を照らし出して夜間ドライブを助けるダッシュボードランプ(C5,CL,SL)
④頭寒足熱の理想的な室内空調が得られる3ウェイベンチレーター
⑤混雑時の道路情報はお聞き逃がしなく/ワンタッチ選局のラジオ(STDを除く)
⑥手近にあるシガーライター(C5,CL,SL)
⑦コンビメーター
⑧トリップメーター(C5,CL,SL)
⑨スピードメーター
⑩ブレーキの状態がひと目で確かめられる画期的なブレーキモニター(DL,STDにはセイフティチェックラベルを装着)
⑪衝撃吸収装置をそなえた、扱いやすい太目グリップのハンドル(ステアリングロック付)
⑫5つの操作が1本のレバー操作で行なえるマルチユースレバー(C5,CL,SL)
●見やすいところへひとまとめにした、各種パイロットランプ
●誤操作を防ぐ、スイッチ、ノブ類の絵文字表示
●適切なペダル配置と、RR方式の採用によるフラットで広い足元
●体格に合わせて前後に移動調節できるシフトレバー

快適さと扱いやすさ どちらも大切にした レックスの運転席まわり

ダッシュボードは、ドライバーを取り囲むように湾曲したコンケーブ型。メーターや各種スイッチ、ノブ類からペダルにいたるまで、ドライバーを中心に操作しやすく配置されています。また、前席有効長も1,015mmと優に小型車なみです。

サインはハッキリ正確に 便利なマルチユースレバー

方向転換、車線変更、追い越しなど、サインはわかりやすく正確なほど他の車や歩行者にとっても安心感が高まるものです。マルチユースレバーは、操作の確実性とわかりやすさで安全ドライブを支えます。
フラッシャー、ディマー、パッシングライト、2スピードワイパー、電動式ウォッシャーの5操作を1本のレバーにまとめてあります。(C5,CL,SL)

見えないところの安全性を 目で確かめられる 画期的なブレーキモニター

(C5,CL,SLに装着)

●ブレーキフルード残量警告灯
リザーブタンク内のブレーキフルード(液)量が一定レベルまで低下した場合点灯します。

●ストップランプ断線警告灯
左右いずれかのストップランプが断線した時点灯して警告を発します。

●ディスクブレーキパッド摩耗警告灯…ディスクパッドが使用限界近くまで摩耗した時点灯し、交換時期を知らせます。(C5、CL)

●パーキングブレーキ警告灯
パーキングブレーキレバーを引いた状態で点灯し、戻し忘れを防ぎます。

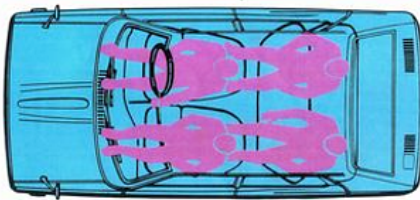
快適ドライブは 日頃の安全点検から

ブレーキ、フューエル、ライト、バッテリー、タイヤ、ステアリングなど、安全ドライブを支えるメカニズムの状態をつねにつかんでください。DL・STDには、便利な〈セイフティチェック〉ラベルが装着されています。

風を、光を、たっぷりとり入れてください。
シートスライド量も160mmと小型車なみのレックス。

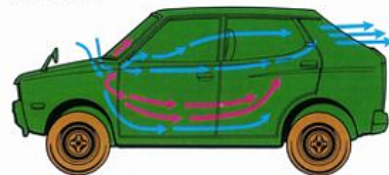
たくみなウェッジプロポーションとＲＲ方式が生み出した、ゆとりあるレックスの居住空間。加えて、伝統の４輪独立懸架で乗り心地も抜群です。窓を大きく開けて存分にくつろいでください。

すみずみにまでひと工夫
レックスは
乗る人思い

●独創的なスロープカットのリヤウインドゥと、後席バックレストの適切な傾斜角が生み出す、ゆとりのあるヘッドクリアランス
●座席の奥行きが、前・後席ともたっぷりとってあり、ニー(膝)スペースも余裕十分
●ドアウインドゥにはカーブドガラスを採用し、ショルダースペースも十分
●とくに４ドアは、後席におかけの方にもひろびろとした開放感を楽しんでいただける、フルオープンウインドゥ
●シート、内張り、フロアマットをトータルカラーにした明るく快適な室内

悪天候にも威力を発揮
快適な
ベンチレーションシステム

お望みのままに風量の調節ができる（C5、CLは風向調整も可能)、無段階レバー付の３ウェイベンチレーションで室内はいつもフレッシュ。また、ヒーターは強弱２段に使い分けられるブロア付の内・外気切りかえ式。頭寒足熱の理想的な室内空調が得られます。また、内気循環にセットしてホコリが入るのを防ぐなど、四季を通じて有効にはたらくベンチレーションシステムです。

①デフロスト↔ルーム切りかえレバー
②内気循環↔外気導入切りかえレバー
③ベンチレーション風向調節レバー(C5、CL)
④ベンチレーション風量調節レバー
⑤ベンチレーション吹出し口

Photoはいずれも CL

体格に合った
ドライビングポジションを

フロントシートは、ヘッドレスト一体のハイバック型。適切なセット位置と大きなスライド量(運転席は160mm・9ポジション)により、体格にあった適正なドライビングポジションが得られます。例えば、運転席をうしろにさげた場合の前席有効長は1,015mm。これなら、かなり長身の方でもゆとり充分です。また助手席も 120 mm・7ポジションのスライドが可能です。(STDを除く)
さらに、C5、CL、SL、DLには前２席ともリクライニング装置（運転席は微調整付）がそなわっています。大きなスライド量との組み合わせにより、一段と快適なドライブをお約束します。

フロントは3点式
リヤは2点式の安全ベルト
(後席2点式はセダンのみ)

フロントのハイバックシートに装備した安全ベルトは、連続ウェビングタイプの3点式。ワンタッチで着脱でき、どなたにも容易に装着いただける設計です。また、後席にも２点式ベルトを装備することにより、いっそうの安全向上をはかっています。運転をなさる方が率先して装着してください。なお、安全ベルトを使わない時は、ベルトハンガーにかけておけば、じゃまになりません。

ちょっとしたことですが
便利です、快適です、安心です

レックスの４ドア車と２ドア車のリヤシートの形状は少しだけ異なります。4ドアではリヤシートのかどを大きくカットして、リヤドアとシートとの間隔をできるだけ広くし、乗り降りがしやすいよう設計されているのです。
全車種とも、運転席と助手席の両方にアームレストを標準装備。さらに４ドアCLは、リヤにもアームレストをそなえ、快適さを一段と増しています。
また、２ドアCLに装着のリヤサイドポケットは、カメラなどのお手回り品を入れておくのに便利なばかりでなく、アームレストも兼ねたゆき届いた設計です。

派手さよりも「なるほど」と納得できるものを。装備品のひとつひとつに思いやりをこめました。

●大型車体色バンパー
たくましさにあふれているだけでなくすっきりとした印象を生む、ボディカラーと同色の大型バンパー。

●フロントエアスポイラー
大型バンパーと一体成型で、ラジエターの冷却効果を一段と高めるのがその役目です。

●ワイパー&ウォッシャー
払拭面積が大きく雨中走行にも安心(C5、CL、SLは2スピード。DL、STDは1スピード)。また、DL、STDを除く車種のウォッシャーは電動式を採用。

●熱線プリントリヤガラス
C5、CLには、くもりを取り去って後方視界を確保する熱線プリントリヤガラスを標準装備としています。

●リヤコンビランプ
悪天候下のナイトドライブでも、正確なサインを伝えることのできる大型リヤコンビランプ。

●トランクルーム
フロントに設けたトランクルームは使いやすくて、清潔(C5、CL、SLはトランクマットを標準装備)。大切なものも安心して入れていただけます。

●グローブボックス
規格サイズの整備手帳がすっぽりおさまる大きさです。入れておくべきものが大事に保管できる、きめ細かな配慮です。

●フロントラゲッジシェルフ
ロードマップや工具などのお手回り品を入れるのに便利なばかりか、遠出の時など大へん重宝です(STDを除く)。

●コイントレイ
ダッシュボードの上部には、ちょっとした小物を入れておくのに便利な、コイントレイを設けてあります。

●ルームランプ
ルームランプは、ドアスイッチと連動して半ドア警告用のランプにもなるように設計されています(STDを除く)。

●ラジオ
ロングドライブも快適な音色で疲れ知らず。選局もピアノタッチで簡単。アンテナは運転席にいながら操作できます(STDを除く)。

●シガーライター
運転席からも、助手席からも届きやすいところにあり、夜間はダッシュボードランプが位置をガイドしてくれます(DL、STDを除く)。

●トリップメーター
満タン時「0」にセットしておく使い方や、週末のレジャードライブの距離計算など、効果的に使えます(DL、STDを除く)。

●アシストグリップ
山道やラフロードなど、凹凸のはげしい道で、助手席にお乗りの方の支えになる安心装置です(C5)。

●サンバイザー
直射日光を遮断して安全ドライブを支えてくれます。また、C5、CL、SLには助手席側にも装着されています。

あなたのセンスでレックスが一段とグレードアップ。オプショナルパーツ一覧。

思いのままにレックスを変身させる――クリエイティブなカーライフを満喫してください。あなたの、そして、レックスの活躍の場が、グン!と拡がります。

●フォグランプセット
悪天候下、とくに深い霧におおわれた山間走行やナイトドライブに威力を発揮します。

●サンシールド
運転席に射し込む直射日光をやわらげ、ドライブをいっそう快適にします。

●ルーフバイザー
雨よけとして便利なばかりか、すっきりとしたニューレックスのスタイルを一段と引きしめます。ステンレス製。

●サンルーバー
後席の方のためのブラインドとして大へん重宝。雰囲気をグンと盛りあげる粋なパーツです。

●ルーフキャリアー
《安全許容積載量50kg》という耐久性を誇ります。実用性と装飾性をともに満足させた、つくりのよいルーフキャリアーです。

●スキーキャリアー
レジャースポーツの花形スキー。白いゲレンデに思いのままのシュプールを描いてください。

●フェンダーコントロール
曲りくねった狭い路地への進入、車庫入れ、駐車などの時に大へん役立ちます。

●アロンVマット
室内のムードを盛りあげるばかりか、水洗いにも強く、愛車の清潔さを保ちます。

●マルチボックス
お手回り品を収納するパーソナルボックスとして利用できます。またオプションをすっぽりと組み込むこともできます

●角型クロックセット
角型オートクロックを組み込んだ小物入れ付の便利なホルダーです。

●ワイパーコントロール
小雨の時などワイパーの払拭動作をお好みの間隔にセットできます。

●各種計器類
①丸型オートクロック(3針) ②エコノミーメーター③油圧計④油温計⑤電流計(アンメーター) ⑥電圧計(ボルテージメーター)⑦温度計(シリンダーサーモメーター)⑧水温計⑨バキューム計⑩室外温度計
※いずれもマルチボックスに装着できます。

●クーラー
暑さ知らずのさわやかドライブをお約束します。

オプショナルパーツ一覧表

パーツ名	備考
サンルーバー	
ウッドステアリングホイール	木製6本スポーク
ウッドシフトノブ	レックスパーツメタル入
トランジスター2G	
フルハーネスシートベルト	ブラック
オートコンパス	
フォグランプセット	
フェンダーコントロールAssy	
ドアガイド	70mm・2本入
アロンVマットセット	REXネーム入
サイドバイザー	2ドア用(フロント) 4ドア用(フロント・リヤ) プラスチック、ステンレス
ルーフバイザー	ステンレス
サンシールド	
マジックカーテン	
角型クロックセット	角型オートクロック組み込み
オートクロック	丸型(3針)
スキーキャリアー	
ルーフキャリアー	
リヤウインドデフロスタ	680mm×275mm
デフロスタヒーター	850mm×330mm
カーステレオ	OPマルチボックス装着可
ラジオキット	
カークーラー	
電流計(アンメーター)	OPマルチボックス装着可
電圧計(ボルテージメーター)	OPマルチボックス装着可
水温計	OPマルチボックス装着可
温度計(室内)	OPマルチボックス装着可
バキューム計	OPマルチボックス装着可
エコノミーメーター	OPマルチボックス装着可
油圧計	OPマルチボックス装着可
油温計	OPマルチボックス装着可
シリンダー温度計(シリンダーサーモメーター)	OPマルチボックス装着可
タコメーター	OPマルチボックス装着可
ワイパーコントロールAssy	

くわしいことにつきましては、最寄りのスバル特約店でご相談ください。

定評の水冷4サイクルOHCエンジン。
バランスのよさが走りっぷりにもあらわれます。

走り、曲がり、止まる。これは車をコントロールするうえでの基本になることがらです。レックスは基本に忠実。さりげなく、しかも的確にやってのけます。
定評をいただいている、なめらか・静か・きよらか・ムダぎらいと4拍子そろった水冷4サイクルOHCエンジン。
さらに画期的なブレーキモニターをはじめとする、ひときは充実した安心装備や安全メカニズム……。性能の面、安全性の面、あるいは経済性の面、あらゆる角度からレックスをチェックしてください。その完成度の高さに、充分ご納得いただけることと思います。
"どなたにも安心して、気軽に乗りこなせる車――レックス"は、これまでつちかわれてきハイメカニズムの伝統をしっかりと受け継いでいます。

低速から高速まで いつもなめらか

レックスの水冷4サイクルOHCエンジンは、全体のバランスが大へんすぐれ極低速から高速まで、実になめらかな性能を発揮します。とくに、市街地走行で多用されるセカンド、サードギヤでは、アクセルを離したままでも歩く程の速さで動きつづけ、そのままアクセルを踏みこめば加速が得られるほどのねばり強さを発揮します。

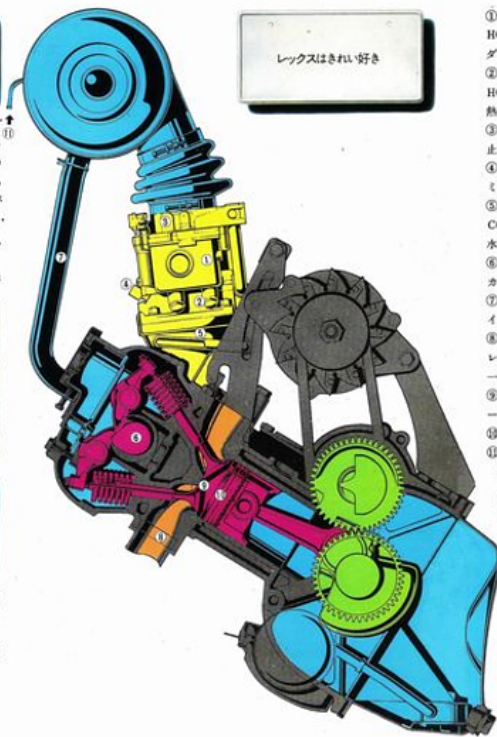
燃焼効率のよさはレックスの大きな特長です。キャブレター温水予熱のサーモコントロール、多球型燃焼室などのすぐれたメカニズムにより、群を抜いた燃費性能を誇っています。テストによる定地燃費（舗装平坦路60km/h走行時）も、1ℓ当り30km(5速)・29km(4速）と好結果が得られています。また、*実用燃費も大へんすぐれています。

* 実用燃費は走行条件によって左右されますが、およそ定地燃費の70〜80%程度が普通です。

騒音・振動 どちらもイヤですね

このエンジンには、カムシャフトをなめらかに動かすコッグドベルトやギヤドライブ方式のバランサー機構など、かずかずの設計をほどこして、騒音・振動をできる限りおさえています。また、サーモスイッチ付きの電動ファン冷却方式ですから、ファンノイズも気になりません。走行中はもちろんのこと、アイドリング時はとくに静かです。

有害な排出ガスや、ブローバイガス、蒸発ガスによる大気汚染を防止するために、細かな配慮をほどこしたクリーン設計のエンジンです。また、いやな臭いがなく、排気煙が少ないのも4サイクルエンジンならではの大きな利点です。無鉛レギュラーガソリン使用はOK、バルブシートに特殊合金を使っているので、対策は万全です。

レックスはきれい好き

①燃料の霧化に安定した効果を発揮しCO、HCガスの排出を防ぐ、2バレル2ステージダウンドラフトタイプのキャブレター
②季節変動などによる不安定を防いでCO、HCガス対策に効果的なキャブレター温水予熱装置
③キャブレターの蒸発HCガスの放出を防止する、クローズドベント方式
④アイドル時のCOを制御するアイドルリミッター
⑤燃料をつねに安定した霧化状態で供給しCO、HCガスの排出をおさえる、吸入管温水予熱方式
⑥NOxの排出量を最少におさえる、独特のカムプロフィールとバルブタイミング
⑦未燃焼ガスの大気放出を防ぐ、ブローバイガス還元装置
⑧未燃焼ガスの酸化を促進して、排出ガスレベルの低下をはかるため排気ポート内に一部挿入した排気マニホールド
⑨燃料無鉛化に適合する特殊合金バルブシート
⑩CO、HCの排出をおさえる多球型燃焼室
⑪燃料タンク内で発生する蒸発HCガスをエアクリーナーに導きエンジンに送りこんで燃焼させ大気中に拡散するのを防止する燃料タンク蒸発ガス制御装置
●現行の排出ガス規制基準を完全にクリヤー

燃費性能・静粛性にすぐれた 異色の5速ミッション

静粛設計に意をつくしたレックスシリーズを、さらに静かに、快適に！5速ミッション車＝スポーツタイプ、という常識を破った設計の〈カスタム5〉。とくに、トップ（5速）でのクルージング時に、静かさと燃費で差をつけます。また、エンジン性能をフルに引き出す、キビキビした走りっぷりも大きな魅力の、異色の5速車です。

信頼性の高い 2系統回路安全ブレーキを 全車種に装備

C5、CLの前輪にはディスクブレーキを装着し、すぐれた制動力を発揮します。ほかの車種についても前輪ブレーキを自動調整式として、メンテナンスの向上を図っています。
また、万一の場合にも制動力を失なわないように、前後分割式配管の2系統回路安全ブレーキを全車種に採用しています。

走行安定性は安全のかなめ 定評ある スバルの4輪独立懸架

レックスの足まわりは、前・後ともセミトレーリングアーム式の独立懸架方式です。伝統のトーションバースプリングとショックアブソーバーの組み合わせて、乗り心地のよさはもちろん、走行安定性にもすぐれた性能を発揮します。サスペンションシステムのバランスがよいので、コーナリング時にも安定した接地力が得られ、安心です。（C5はフロントにスタビライザーを装着）。

スバルの独創性が息づく 静粛メカニズム

●電動ファン冷却方式
サーモスイッチつきの電動ファンが、必要な時だけ作動する効率の高い冷却方式です。静かで、しかもオーバーヒートやオーバークールがなく、また馬力ロスのないことも大きな特長です。
●リヤアクスルD.O.J.
4輪独立懸架による乗り心地のように加え振動や騒音の防止に効果的なD.O.J.（等速ジョイント）を全車種に装着。エンジン、ミッションからの駆動力をなめらかに駆動輪に伝え、快適性をいちだんと高める、ぜいたくな仕様です。

●リンク式ギヤシフトシステム
シフトレバーのジョイントをリンク式にして、エンジンからの音や振動が直接伝わるのを防ぐ新機構です。
●その他、コッグドベルトやギヤドライブ方式のバランサー機構などを備えたレックスのエンジンは、静粛性抜群です。

暮しのなかでいきいきと 機動性に富んだレックス

軽に有利な〈RR方式〉

レックスはRR方式。スバルが軽乗用車開発以来一貫してこの駆動方式を採用していることには、大きな理由があります。
ご承知のように、軽自動車には「1.3m×3.0m以内の大きさで排気量も360cc以下」という規格があります。この2つの制約を、ワクとして考えずに、活用すべき基準であると捉えているのが、スバルの姿勢です。エンジンはできる限りコンパクトに！動力性能をムダなく、正確に伝える駆動方式を！ルームスペースはできるだけ広く！――こうしたところからRR方式を採用しているのです。床面をフラットに設計できるため、足元も広くとれるわけです。RR方式の採用は、快適にお乗りいただくためのスバルの心づかいでもあるのです。

小さくてすむ 車庫・駐車スペース

レックスの最小回転半径はわずか4.1m。狭い道でもいきいきと走れるばかりでなく、自宅の車庫スペースも小さくてすみます。
また、ビギナー、ベテランを問わず、「車庫入れ」「縦列駐車」は悩みのタネ。レックスなら思い通りにやってのけてくれます。

最小回転半径 4.1m

細かな配慮はスペアタイヤの格納のしかたひとつにまで。レックスの安全対策は積極果敢。

快適ドライブを支える
ひときわ充実の
安全対策・安心装備

お乗りになる方の安全を！

●パーキングブレーキ、ストップランプ、ブレーキフルード、ディスクブレーキパッドの状態をすばやく検知できる、軽ではもちろんはじめて採用の、画期的な安心装置ブレーキモニター(C5, CL, SL)。
●仕業点検のポイントをわかりやすく指示してくれるセイフティチェックラベル(別図)。
●助手席にまで気を配った、厚いソフトパッド一体成型のコンケーブ型ダッシュボード。
●昼・夜ともに見やすいメーターまわりと、ミス操作を防ぐスイッチ、ノブ類の絵文字表示。
●万一の場合にショックをやわらげる、スバル独自の機構による衝撃吸収ハンドル。

●ヘッドレスト一体のハイバックシート、前席の連続ウェビングタイプの3点式安全ベルト、後席の2点式安全ベルト。
●万一の場合にも制動力を失なわない前後分割式配管の2系統回路安全ブレーキ。

●埋込式ドアインナーロック。
●乗員を保護するアンチバーストドアロック。
●エアスポイラーと一体成型の大型バンパー。

●衝撃脱落式ルームミラー。
●ドアスイッチと連動して、半ドア警告灯にもなるルームランプ(STDを除く)。

他の車や歩行者にも気を使っています

●衝撃緩衝式フェンダーミラー。

●突起をなくして歩行者を保護する埋込式ドアハンドル。

●他の車や歩行者に対して、正確なサインを送ることのできる、前後のコンビランプ。

●うしろから来た自転車などによる不測の事故を未然に防ぐ2段開きドア。

こんなところにも安全への配慮をしています

●万一の衝撃を柔らげる車体レイアウト。
●後追突時のショックを柔らげ、車室を保護するRR方式。
●前面衝突時のショックを吸収し、車室を保護するフロントに水平設置のスペアタイヤ。
●前・後方いずれからの衝撃にも安全な、床下部に隔離して設けたガソリンタンク。

●4輪独立懸架の足まわりとあいまって、走行安定性を向上させる適切なタイヤサイズ(セダン=5.20−10−4PR)。

●断続音式のスピードオーバー警報装置。
●愛車を盗難から守るステアリングロック。
●グローブボックスの左下に置かれた発炎筒。

ゆったりしたハイルーフ。広く平らな荷室。4人乗り。ビジネス上手な「ちびバン」新登場。

ちいさくて充実しているクルマ——「ちびコロジー」の考え方を、満身にみなぎらせた4人乗りレックスバンがシリーズに仲間入りしました。快適な室内。装備も充実。スーパーLとスタンダードの2タイプ。お仕事のあらゆる分野で、幅広くお使いいただけます。

ゆうゆう4人乗り
室内は快適さをフル装備

ゆったりしたハイルーフの採用で、荷室容積と4人乗りを確保しました。しかも装備はセダンとかわらない充実ぶり。すべてが乗る人のことを大切にした親切な設計です。

●運転席のシートスライド幅は、160mm・9ポジション。
●ヘッドレスト一体のハイバックシートは、リクライニング装置をそなえ、しかも微調整装置付き(SL)。
●前2席には連続ウェビングタイプの3点式安全ベルトを標準装備。
●軽商用で唯一のブレーキモニター(SL)。

たっぷり積むための
新しい工夫がいっぱい

荷室高を増したハイルーフ、大きなリヤゲート、折りたたみワンタッチ機構のリヤシートなど、積荷の出し入れに、ムリやムダのないよう、あたらしい工夫をふんだんに採り入れています。
●タイヤハウスの出っぱりがない全く平らな荷室(SL：全面カーペット、STD：マット敷き)。
●荷室の広さは1,100mm(床面幅)×1,120mm(床面長)。

●小物や愛車セットの収納に便利な、スバルレックスだけのフロントトランクルーム。
●ハイルーフの採用で、リヤゲートを開けると地面からの高さ1,730mmを確保。
●一枚はね上げのリヤゲートは、ワンタッチ・フリーストップ(ガスダンパー付き)。

「ちびコロジー」レックスのラインアップ。
4ドア・2ドア・5速に、バン。いよいよ充実しています。

4DOOR●CUSTOM 5

4DOOR●CUSTOM L

4DOOR●SUPER L

4DOOR●DL

2DOOR●CUSTOM 5

2DOOR●CUSTOM L

2DOOR●SUPER L

2DOOR●DL

2DOOR●STANDARD

VAN●SUPER L

VAN●STANDARD

主な装備品一覧表

項目 ＼ 車種	セダン カスタム5	セダン カスタムL	セダン スーパーL	セダン DL	セダン スタンダード	バン スーパーL	バン スタンダード
●外装関係							
フロント&リヤウインドウ・モールディング	○	○	○	○		○	
ドリップレール・モールディング	○	○	○			○	
ショルダー・モールディング		○					
衝撃吸収式フェンダーミラー	○	○	○	○	○	○	○
ホイールキャップ	小型色入り(センターキャップ)	小型色入り(センターキャップ)	大型メッキ	大型メッキ		大型メッキ	
熱線吸収青ガラス	○	○	○	標準ガラス	標準ガラス	○	標準ガラス
熱線プリントリヤガラス	○	○					
大型車体色バンパー	○	○	○	○	○	○	○
●内装関係							
ハイバックシート(前2席3点式安全ベルト付)	○	○	○	○	○	○	○
シートスライド	前2席	前2席	前2席	前2席	運転席のみ	運転席のみ	運転席のみ
リクライニングシート(運転席は前後調整付)	○	○	○	○		○	
後席安全ベルト(2点式)	○	○	○	○	○		
3ウェイベンチレーター	○(風向調整付)	○(風向調整付)	○	○	○	○	○
フロントラゲッジシェルフ	○	○	○	○		○	
サンバイザー	前2席	前2席	前2席	運転席のみ	運転席のみ	前2席	運転席のみ
フロントアームレスト	○	○	○	○	○	○	○
リヤアームレスト		○(4ドア)					
リヤサイドポケット		○(4ドア)					
助手席アシストグリップ	○						
リヤ灰皿	○	○	○			○	
フロアマット	カーペット	カーペット	カーペット	PVCマット	PVCマット	カーペット(荷室とも)	PVCマット(荷室とも)
トランクルームマット	○	○	○			○	

項目 ＼ 車種	セダン カスタム5	セダン カスタムL	セダン スーパーL	セダン DL	セダン スタンダード	バン スーパーL	バン スタンダード
●電装関係							
トリップメーター	○	○	○			○	
ブレーキモニター パーキングブレーキ警告灯	○	○	○	(セイフティチェックランプ装着)	(セイフティチェックランプ装着)	○	(セイフティチェックランプ装着)
ブレーキモニター ストップランプ断線警告灯	○	○	○			○	
ブレーキモニター ブレーキフルード残量警告灯	○	○	○			○	
ブレーキモニター ディスクブレーキパッド摩耗警告灯	○	○					
ダッシュボードランプ	○	○	○			○	
ラジオ	○	○	○	○		○	
シガーライター	○	○	○			○	
マルチコースレバー(パッシングライト組み込み)	○	○	○			○	
ワイパー	2速	2速	2速	1速	1速		1速
ウインドウ・ウォッシャー	電動式	電動式	電動式	手動式	手動式		手動式
ドア警告灯(ルームランプ兼用)	○	○	○	○		○([illegible])	
●その他							
ステアリングロック	○	○	○	○	○		
助手席ドアキーロック	○	○	○			○	
燃料注入口ロック	○	○	○	○		○	
温水ヒーター(外気取り入れ式)	○	○	○	○	○	○	○
2系統回路安全ブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
フロントディスクブレーキ	○	○					
フロントスタビライザー	○						
リヤアクスルのO.J	○	○	○	○	○	○	○
衝撃吸収ハンドル	○	○	○	○	○		
衝撃吸収式ルームミラー	○	○	○	○	○	○	○
4輪独立懸架	○	○	○	○	○	○	○

レックスシリーズ

項目 ＼ 車種	4ドア カスタム5	4ドア カスタムL	4ドア スーパーL	4ドア DL	2ドア カスタム5	2ドア カスタムL	2ドア スーパーL	2ドア DL	2ドア スタンダード	バン スーパーL	バン スタンダード
○4速・●5速	●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○
外装色											
キャッスルホワイト		[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
カイズグリーン				[illegible]				[illegible]			
[illegible]M	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	
ナビイブラウンM		[illegible]	[illegible]			[illegible]					
フラッシュグリーンM	[illegible]	[illegible]			[illegible]						
グリントブルーM						[illegible]	[illegible]				

Mはメタリック　●印刷インキですので、サンプルは実際の色と多少違いがあります。

価格・税金・保険・維持費など、どれをとっても〈軽〉は経済的。これからも変わらない、うれしい魅力です。

役には立つけれども、どうも出費がかさむ――これでは〈軽〉として失格です。「ちびコロジー」のレックスなら、安心です。暮しのなかで存分に活躍して、しかも経済的な負担を最小限に抑える、といった難題をテキパキと解決。経済性の追求に力点をおいた「ちびコロジー」の考え方を、レックスは着実に実現しています。

●お求めやすい価格

クルマを買う段になって頭を悩ますものは、車両価格。その点〈軽〉は、大へんお求めになりやすい価格です。最近5ヶ年の小型大衆車との価格差の推移を見ても、このことは容易に判断していただけると思います。

最近5年間の〈軽〉と大衆車の価格差推移

●試算は、各年度販売の国産1200ccクラス車の価格平均値とスバル〈軽乗用車〉の車両価格をもとにしてあります(対象車種はすべて同程度DX仕様)。

軽乗用車と小型乗用車の経済性比較　昭和50年4月1日現在

	項目			軽乗用車	小型乗用車(1400cc)	差額(円)
初年度	新車価格			約 500,000	約 750,000	約 250,000
	取得税			約 13,500	約 34,000	約 20,500
	重量税			7,000(2年分)	20,000(2年分)	13,000
	自動車税			4,500	21,000	16,500
	自賠責保険			14,500(25ヵ月分)	35,350(25ヵ月分)	20,850
	納車諸費用(例・東京)			約 7,900	約 12,300	約 4,400
	任意保険	車両	50万 免1万	28,470		26,260
			75万 免1万		54,730	
		対人	2千万 全年令	12,070	25,070	13,000
		対物	50万 免3万	5,010	11,150	6,140
	小計			約 592,950	約 963,600	約 370,650
2年目	自動車税			4,500	21,000	16,500
	任意保険	車両	50万 免1万	28,470		26,260
			75万 免1万		54,730	
		対人	2千万 全年令	12,070	25,070	13,000
		対物	50万 免3万	5,010	11,150	6,140
	小計			50,050	111,950	61,900
累計				約 643,000	約 1,075,550	約 432,550

〈注〉●新車価格と取得税はそれぞれ平均金額で比較したものです。
●任意保険は保険料の割引がありますが、これは考慮に入れておりません。

●格安の税金や保険料

車をお買い求めになるときには、法律で義務づけられた税金や保険料なども支払わなければなりません。

でも、軽なら小型大衆車とくらべ、車両価格差だけでなく、こうした面でも大へん有利です。ざっと計算しただけでも約7万円も少ない出費ですみます。

●車検費用や部品代も割安

軽車検は乗用・貨物いずれも2年ごと(初回検査3年)。そのための出費も軽は割安。また、何かトラブルがあっても、整備や修理に要する費用が少なくてすむのも軽だからこそのメリットです。

●通行料、フェリー料金も優遇

ドライブ先でのバカにならない支出が少なくてすむのも軽ならばの大きな利点です。

手間のかからないのも経済性能のうちでは?

お乗りになる方の手間をはぶくために、できる限りの手間をかける、これがスバルの考え方です。

●ロングライフクーラント

大型リザーブタンク付きの冷却系統はロングライフクーラント封入式ですから、不凍液交換の手間がいりません。

●自動調整式のフロントブレーキ

ディスク(C5,CL)、ドラム(SL,DL,STD,バン)ともフロントブレーキは自動調整式としてメインテナンスの向上を図っています。

排気量の大きな車にくらべて燃料消費量が少ないことも軽ならではの大きなメリット。レックスは大へん燃費性能がすぐれた設計ですから、月々のガソリン代が少なくてすみます。(対小型車比$\frac{2}{3}$～$\frac{1}{2}$)

〈60km/h定地走行テスト値〉

5速車:1ℓあたり30km

4速車:1ℓあたり29km

SPECIFICATION

車種/型式	セダン カスタム5	セダン カスタムL	セダン スーパーL	セダン DL	セダン スタンダード	バン スーパーL	バン スタンダード
	K22型					K42型 ( )値は4人乗車時	
●寸法・重量							
全長(mm)	2,995					2,995	
全幅(mm)	1,295					1,295	
全高(mm)	1,300					1,375	
室内長(荷室長)(mm)	1,550					1,120(650)	1,120(670)
〃 幅(荷室幅)(mm)	1,115					1,030(1,000)	
〃 高(荷室高)(mm)	1,070					665(660)	
荷床地上高(mm)	—					665	
ホイールベース(mm)	1,920					1,920	
トレッド(前)(mm)	1,130					1,130	
〃 (後)(mm)	1,115					1,110	
最低地上高(mm)	175					180	
車両重量(4ドア)(kg)	550	550	545	545	—	—	
〃 (2ドア)(kg)	530	530	525	525	515	555	550
乗車定員(名)	4					4	
最大積載量(kg)	—					200(—)	200(100)
●性能							
登坂能力(4ドア)(度)	20.6	21.6	21.6	21.6	—	—	
〃 (2ドア)(度)	21.1	22.0	22.0	22.5	22.5	19.5	
制動距離(初速50km/h)	11.5					11.5	
最小回転半径(m)	4.1					4.1	
燃料消費率(60km/h定地走行テスト)(km/ℓ)	30	29				25	
●エンジン							
型式	EK21						
種類	水冷4サイクル直列2気筒OHC						
内径×行程(mm)	66.0×52.4						
総排気量(cc)	358						
圧縮比	9.5						
最高出力(ps/r.p.m.)	31/8,000					28/7,500	
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	3.0/6,500					3.1/5,700	
●燃料・潤滑油							
使用ガソリン	無鉛レギュラーガソリン						
燃料タンク容量(ℓ)	25						
オイルパン容量(ℓ)	2.5						
●電気装置							
バッテリー(V-AH)	12-26(寒冷地仕様12-35)又は12-30高性能型						
●動力伝達装置							
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式						
変速機形式	前進5段・後退1段	前進4段・後退1段					
変速比(第1速)	4.363	4.900					
〃 (第2速)	2.867	2.867					
〃 (第3速)	1.950	1.950					
〃 (第4速)	1.458	1.360					
〃 (第5速)	1.142	—					
〃 (後退)	4.600	4.600					
減速比	5.733	5.312					
●懸架装置							
前車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架						
後車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架						
前スプリング形式	トーションバー・オイルダンパー併用						
後スプリング形式	トーションバー・オイルダンパー併用						
タイヤサイズ	5.20-10-4PR					[illegible]	
●制動装置							
主ブレーキ形式	2系統回路油圧式4輪制動						
ブレーキ(前)	ディスク(自動調整式)		リーディングトレーリング(自動調整式)				
〃 (後)	リーディングトレーリング						
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動						

この仕様は、お断りなく変更することがあります。